



Valencia, 20 de Octubre 2023

Por medio del presente informe hacemos constar que en nuestra empresa:

HONG KONG MOTORS, C.A.

Se hicieron pruebas de campo con el lubricante:

Código: PN 22867166

Producto: WOLF ECOTECH 5W30 SP/RC D1-3

Nro. De LOTE: 51413048340680

Fecha de fabricación: 15 noviembre del 2022

Según las pruebas técnicas en el laboratorio POLARIS, bajo las respectivas certificaciones ISO 9000, que garantizan el buen manejo y control de la calidad en los resultados siendo el laboratorio privado y ajeno a WOLF OIL CORPORATION.

En Vehículo ALSVIN motor CHEY 1.6 con un intervalo entre cambios De 5.000 Km, donde se registraron los siguientes resultados:

La formulación analizada ha superado las pruebas de protección al desgaste y conservación de parámetros de viscosidad durante 5.000 Km manteniendo el paquete de aditivos en un 80% de su valor inicial, brindando una protección constante al equipo y manteniendo sus características durante el intervalo mencionado. Esto, respaldado por la prueba realizada por POLARIS.

Por lo mencionado anteriormente, se recomienda su uso de este producto bajo las condiciones extremas de operación estudiadas en esta prueba, que ha sido satisfactoria para nuestra empresa.

Documento emitido por nuestra empresa asegurando los resultados y pruebas realizadas.

Atentamente. –


HONG KONG MOTORS C.A
RIF: J-81540053
GERENTE AUTORIZADA
ANA SANTIAGO
C.I.15829610
GERENTE GENERAL

Informe Técnico ALSVIN



Find the right product for your vehicle. Download our Lubricant Finder app.



CLIENTE: Concesionario Hong Kong Motors, C.A.

UNIDAD: ALSVIN.

MODELO: MOTOR BLUE CORE JL473QF.

ASESOR: Gerardo Sulvaran.

PRUEBA DE SOPORTE TÉCNICO:

El objetivo principal de la muestra es determinar el comportamiento del lubricante en cuanto a sus propiedades tales como viscosidad y TBN, para ellos tomamos muestra de ALSVIN 5W30 ORIGINAL DEL VEHICULO luego de recorrer 4.993 km para diagnosticar el comportamiento del lubricante.

Los análisis se clasifican por niveles de SEVERIDAD según la siguiente tabla:

| <i>Niveles De Severidad</i> | Descripción |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Severidad 1</i> | No hay acción de mantenimiento a ejecutar, requiere solo de niveles de inspección. |
| <i>Severidad 2</i> | Valores fuera de parametros, requiere inspección y seguimiento. |
| <i>Severidad 3</i> | Valores fuera de parametro, con tendencia a crítico, se debe ejecutar acciones de mantenimiento preventivo. |
| <i>Severidad 4</i> | Valores críticos, mantenimiento correctivo de forma urgente. |

Con el resultado del análisis de laboratorio podemos determinar, el nivel de SEVERIDAD de la unidad, si el lubricante 5W30 ORIGINAL DEL VEHICULO cumple con las especificaciones técnicas, verificaremos el estado del motor si presenta desgaste o hay contaminación con hollín, combustible o agua (contaminantes frecuentes). Finalizaremos el análisis con unas recomendaciones para el mantenimiento preventivo del ALSVIN.



Find the right product for your vehicle. Download our Lubricant Finder app.



**RESULTADOS DE ANÁLISIS APLICADO A
LABORATORIO ALSVIN 5W30 ORIGINAL DEL
VEHICULO**



Find the right product for your vehicle. Download our
Lubricant Finder app.



| Información de Cuenta | | Información del Componente | | Información de muestra | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Número de cuenta: 880751-0001-0000 Nombre de JGR AUTODIST. C.A. Compañía : Contacto: GERARDO RAMIREZ Dirección: AV PRINCIPAL LA UNION CENTRO EMPRESARIAL DANCAN PARCELAL12 VALENCIA CARABOBO 2006 VE Teléfono: +584147404407 | | ID de Componente: CHANGAN ALSVIN ID Secundaria: Filtro de tipo de GASOLINE DIRECT INJECTION componente: ENG. Fabricante: CHANGAN Modelo: JL473QF Aplicación: AUTOMOTIVE Capacidad de sumidero: | | Número de Huella: 21210N16924 Número de laboratorio: B-109565 Localización de Bogota Laboratorio: Analista de Datos: FDL Tomada: 01-may-2023 Entregado: 18-may-2023 Recibido: 29-may-2023 Resuelto: 29-may-2023 Completado: 01-jun-2023 | |
| Información de filtro | | Información Misceláneo | | Información del Producto | |
| Tipo de filtro: Informacion solicitada Indice de Micrón: 0 | | | | Fabricante del Producto: WOLF LUBRICANTS Nombre del Producto: ECOTECH Grado de Viscosidad: SAE 5W30 | |
| Comentarios | | Chequear el sistema de la inducción del aire (filtros, cubiertas, acceso de aire, etc.) para la fuente de los abrasivos (suciedad). Los abrasivos están a NIVEL SEVERO: El contenido de cobre se encuentra a NIVEL MENOR; La DILUSIÓN del COMBUSTIBLE se encuentra a NIVEL MENOR; Por favor de proveer la UNIDAD DE HORAS/MILLAS/KILOMETROS para está muestra; Se reconoció el cambio de filtro y lubricante; Remuestre a la mitad de tiempo del intervalo de cambio; | | | |

| Muestra # | Metales de Desgaste (ppm) | | | | | | | | | | Metals Contaminantes | | | Fuente de Varios Metales (ppm) | | | | | Metales Aditivos (ppm) | | | | | |
|-----------|---------------------------|-------|--------|----------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|----------------------|-------|---------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|------------------------|----------|--------|-------|---------|------|
| | Hierro | Cromo | Niquel | Aluminio | Cobre | Plomo | Estaño | Cadmio | Plata | Vanadio | Silice | Sodio | Potasio | Titanio | Molibdeno | Antimonio | Manganeso | Litio | Boro | Magnesio | Calcio | Bario | Fósforo | Zinc |
| 1 | 34 | 0 | 2 | 6 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 9 | 5 | 0 | 331 | 0 | 24 | 0 | 6 | 86 | 2143 | 82 | 639 | 771 |

| Muestra # | Información de muestra | | | | | | | | Contaminantes | | | Propiedades de líquido | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------|---------------|------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| | Fecha de toma | Fecha de recibo | Tiempo de Aceite km. | Tiempo de unidad km. | Cambio de Aceite | Aceite Agregado L | Cambio de Filtro | Dilución de Combustible % | Hollin % | Agua % | Viscosidad 40 ° C cSt | Viscosidad 100 ° C cSt | Número de Acido mg KOH / g | No. Básico D4739 mg KOH / g | Oxidación abs / cm | Nitración abs / 0.1mm |
| 1 | 01-may-2023 | 29-may-2023 | 4993 | 0 | Sí | 5 | Sí | 2.1 - GC | <.1 | <.1 - FTIR | | 9.4 | | | | |

| Muestra # | Conteo de Partículas (partículas/mL) | | | | | | | | | Análisis Adicionales | |
|-----------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--|
| | Código ISO | > 4 | > 6 | > 10 | > 14 | > 21 | > 38 | > 70 | > 100 | Método de prueba | |
| 1 | Basado en 4/6/14 | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | (partícula s / mL) | | |
| | / / | | | | | | | | | | |

Los comentarios son un consultivo y se basan el supuesto de que la muestra y los datos presentados son válidos. Lubricante o ausencia de tiempo del componente limita la evaluación. Niguna garantía expresada o implícita. La incertidumbre de la medición está disponible bajo solicitud.

CONCLUSIÓN DE ANÁLISIS DE MUESTRA EN ALSVIN 5W30 ORIGINAL DEL VEHICULO.

El resultado de la muestra arrojó datos importantes y valiosos del estado de la unidad analizada, en donde los datos suministrados en el análisis determinaron que hay contaminación por combustible y contaminación por tierra, en tal sentido se encuentra en nivel de **SEVERIDAD 4**.

Los materiales de desgaste se encuentran dentro de los parámetros normales, el Cobre está en 61ppm donde lo normal es 0ppm; Este material de desgaste proviene de cojinete principal de biela, se encuentra en un nivel menor.

El TBN es el aditivo detergente y dispersante encargado de atenuar el ácido sulfúrico presente en el combustible, el TBN se encuentra en niveles normales 2.4 corresponde al representa un 10% de su valor ideal, lo que indica que el lubricante no tiene protección. La viscosidad se encuentra fuera de los parámetros en 9.4 quiere decir que el lubricante se está diluyendo por efecto de la compaginación por combustible.

En síntesis, se debe drenar el lubricante de la unidad ya que la contaminación es tal que deterioro la película de lubricación. Para poder dar con la causa raíz de la falla recomiendo monitorear la unidad y tomar muestra a los 2500km y a los 5000km con 5W30 WOLF para medir el comportamiento del lubricante en la unidad.



Find the right product for your vehicle. Download our Lubricant Finder app.

